



## Série nortik PakRaft– notice pour l'ensemble des modèles

LightRaft | TrekRaft (Expedition) | CityRaft | FamilyRaft



QR-code vidéo de montage (TrekRaft):



Veillez lire une fois attentivement la notice avant de vous lancer. Suivez ensuite les instructions pas-à-pas.

## 1) matériel fourni



- 1) 1x sac de transport
- 2) 1x sac-pompe
- 3) 1x siège gonflable
- 4) 1x raft
- 5) kit de réparation (sans illustration)

## 2) Montage



Dépliez la toile et dévissez le capuchon de la valve noire.

Fixez-y l'embout du sac-pompe, comme indiqué sur la photo ci-contre.



Le raft se gonfle à l'aide du sac-pompe. Avec un peu de pratique cela fonctionne très bien. En 7 à 8 coups, le raft est assez bien gonflé, il ne reste plus qu'à terminer à la bouche avec la deuxième valve.

***TrekRaft avec pontage :***

*Si vous possédez un Trekraft avec pontage, veuillez, **avant de gonfler le bateau**, consulter les instructions concernant l'installation de l'hiloire (2 pages plus loin)*

Les instructions suivantes indiquent comment gonfler le raft:



Tirez le sac grand ouvert vers le haut puis fermez-le pour emprisonner l'air dans le sac...



...Enroulez le sac vers le bas ...

... L'air est transféré dans le bateau.



En 7 à 8 coups, le raft est presque entièrement gonflé. Retirez le sac-pompe de la valve et revissez celle-ci.

**IMPORTANT:** serrez bien la valve. Une valve mal serrée laisse échapper de l'air lentement mais en continu!

*Si vous laissez échapper un peu d'air à cette étape ce n'est pas un problème. L'étape suivante consiste à finir de gonfler pour obtenir la pression optimale.*



**Générer la bonne pression:**

Ouvrez l'autre valve et soufflez énergiquement plusieurs fois jusqu'à ce que le bateau soit bien rempli d'air. Puis refermez la valve.

En finissant de gonfler à la bouche, vous êtes certain de ne pas surgonfler le bateau. Cette méthode est donc fortement conseillée.

### Précisions concernant le TrekRaft avec pontage – Installation et utilisation de l'hiloire.

L'hiloire s'installe **quand le TrekRaft est peu rempli d'air.**

**Lisez impérativement** les instructions concernant le montage/démontage de l'hiloire, vous pourriez sinon facilement endommager les connexions!

**Lisez attentivement les étapes du processus.**

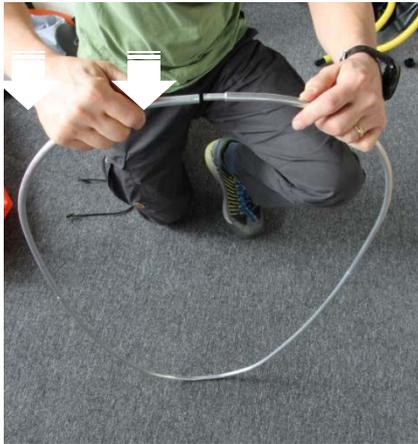


Prenez les quatre éléments de l'hiloire et disposez-les de sorte que les 2 sections les plus longues soient en face l'une de l'autre et les 2 sections les plus courtes également.

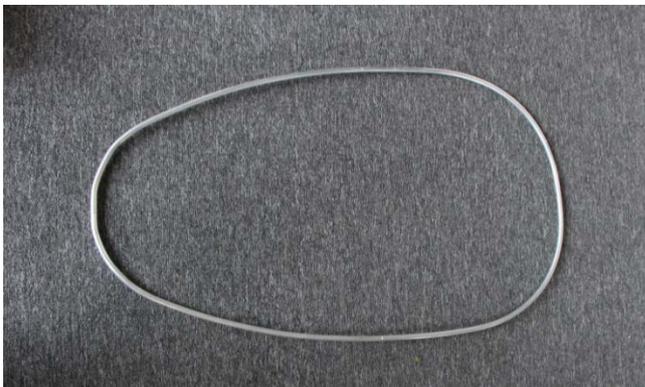
*(voir photo de gauche)*



Connectez les sections entre elles **sauf** celle du haut (*ici à droite sur la photo*)



Redressez l'hiloire à la verticale sur le sol.  
Appuyez **légèrement** sur les deux sections supérieures (pour pouvoir les aligner l'une en face de l'autre) et connectez-les.



Veillez toujours procéder ainsi pour éviter toute torsion qui pourrait endommager la gaine en aluminium.

**Démontage:**

Procédez **exactement** comme suit: redressez l'hiloire à la verticale, **appuyez légèrement sur la connexion supérieure et défaites celle-ci toujours en premier**, en séparant les sections avec précaution.



Installation de l'hiloire que vous venez d'assembler:

Déposez l'hiloire sur le cockpit.



Enroulez le cockpit pardessus le tour en aluminium de l'hiloire.  
L'opération peut s'avérer difficile la première fois mais paraîtra vite très facile avec un peu de pratique.



Dès que vous avez terminé de positionner l'hiloire, fixez l'installation à l'aide du cordon de maintien.  
Pour le démontage, procédez de même dans l'ordre inverse.



### **Siège**

Gonflez le siège. Vous trouverez dans le bateau des supports à scratch. Installez le siège en le scratchant sur ces supports.

**Votre raft est prêt à pagayer.**

## Précisions concernat le nortik CityRaft



### **Siège:**

Le siège est pré-installé. La tension du cordage peut s'ajuster individuellement (plus dur ou plus souple).

### **Dérive:**

Le CityRaft est équipé d'une dérive. Plus on s'assoit en arrière du bateau, plus la dérive s'enfonce dans l'eau, plus la direction est stable.

Si on charge particulièrement l'avant, la dérive s'enfonce moins et le bateau gagne en manoeuvrabilité.

### **Démontage:**

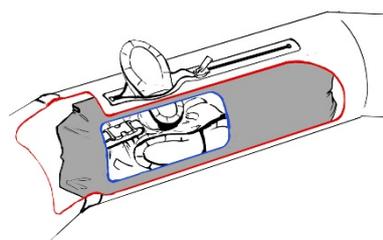
Dévisser la grande valve pour laisser échapper l'air. Le CityRaft se replie en enroulant à partir de la dérive. Enroulez en direction de la valve pour laisser échapper l'air au fur et à mesure. Une fois le bateau enroulé, il est conseillé de l'entourer avec le sac-pompe avant de le glisser dans le sac de transport.

**Veillez impérativement à ne pas tordre la petite valve et la dérive!**

## Précisions concernant le nortik TrekRaft Expedition



### **Compartiments intégrés:**



De chaque côté du raft se trouve un sac de 70 L à l'intérieur du boudin. Ces compartiments servent à ranger des bagages, permettent d'abaisser le centre de gravité et de limiter la prise au vent. Ils font également office de flotteurs supplémentaires.

**Attention à remplir ces compartiments AVANT de gonfler le raft et à refermer entièrement les fermetures-**

**éclaircs.** De même, le déchargement se fait quand le raft est dégonflé.

En effet si vous ouvrez les poches quand le raft est gonflé, la pression des boudins éjecte le sac et son contenu à l'extérieur.

**Remarque générale:**

Vous remarquerez sans doute que votre PackRaft perd un peu de pression avec le temps. Ce phénomène est souvent lié aux changements importants de températures entre le jour et la nuit. Il est courant de devoir regonfler un peu (à la bouche) au bout de 24 heures.

**Accessoires:**

- Tapis de sol gonflable
- Jupe ultra-légère

Si vous avez le tapis de sol gonflable (optionnel), gonflez-le légèrement, déposez-le à plat dans le bateau devant l'assise puis finissez de le gonfler.

Une alternative consiste à installer le tapis de sol quand le TrekRaft n'est pas encore entièrement gonflé. Testez pour voir si cela vous semble plus facile.

La jupe ultra-légère s'installe sur l'hiloire.

**Démontage:**

Dévissez la grande valve pour laisser échapper l'air.

Le TrekRaft se plie ou bien s'enroule. Pour le plier: posez-le à plat, repliez chaque côté dans la longueur vers le centre puis pliez-le encore une fois en deux. Pliez-le enfin dans l'autre sens en vous référant à la longueur du sac.

Pour l'enrouler: là encore, commencez par replier les deux côtés vers le centre avant de rouler.

Pliez ou enroulez toujours en direction de la valve pour faire échapper l'air au fur et à mesure.

Enroulez idéalement le sac-pompe autour du TrekRaft plié avant de glisser le tout dans le sac de transport. **Veillez à ce que la petite valve ne soit pas tordue ou pliée!**

Veillez également à ne pas stocker votre bateau humide. Si vous l'avez plié trempé ou humide, pensez à le redéplier rapidement pour le faire sécher.

**Recommandations générales:**

Pensez à contrôler de temps en temps la pression du raft quand il se trouve fortement exposé au soleil. L'air se dilate sous l'effet de la chaleur, évitez la surpression en cas de forte chaleur et laissez échapper un peu d'air si besoin.

Asseyez-vous dans le bateau seulement quand il est entièrement dans l'eau et ne reposez plus sur le sol.

**Sécurité**

Portez toujours un gilet de sauvetage quand vous vous trouvez sur l'eau avec votre raft. Prenez garde aux éventuels changements soudains de météo. Ne sous-estimez pas les dangers des sports nautiques.

**Stockage**

Vous pouvez stocker votre raft gonflé ou bien plié dans son sac de rangement. Veillez à ne pas exposer votre bateau trop longtemps au soleil de façon inutile.

**Eau salée**

Si vous utilisez le bateau en eau salée, rincez-le ensuite abondamment à l'eau douce.

## Recommandations pour la réparation et le renforcement du PackRaft

La toile en polyuréthane peut, en cas de petite fissure, déchirure, petit trou, être réparée facilement à l'aide de colle et de rustine adaptées pour le polyuréthane.

Découpez pour cela une languette dans le matériau-PU que vous trouverez dans le kit.

Veillez à ce que la taille de cette languette dépasse largement la surface de la partie endommagée.

Arrondissez les angles de cette languette avec des ciseaux ou autre.

Important: nettoyez la languette ainsi que la surface à réparer à l'aide du nettoyant spécial fourni dans le kit. Sinon la languette ne collera pas! Utilisez le chiffon en papier pour le nettoyage et rincez le surplus de nettoyant spécial à l'eau claire.

Appliquez une fine couche de la colle fournie (Aquasure) sur les deux surfaces en dépassant légèrement de la surface à coller. **Attendez 20 minutes** pour que la colle sèche un peu!

Collez la languette sur la surface à réparer en appuyant puis laissez sécher 1 heure.

L'Aquasure sèche en 4 à 6h mais il faut environ 12h pour obtenir le durcissement maximal.

**Pour aller plus vite:** vous pouvez accélérer le temps de séchage si vous avez besoin de remonter à bord rapidement. Mélanger pour cela la colle avec 1% d'eau. Cela représente 1 à 2 gouttes d'eau pour un tube de colle. Mélanger bien et utilisez-la comme indiqué précédemment, en respectant le temps de séchage avant le collage. Le temps de séchage après collage ne dure plus que 2 à 4 heures.

La colle est sensible à l'humidité. Conserver à l'abri de la lumière et de la chaleur. Conserver le tube entamé au congélateur. Ramener la colle à température ambiante avant l'emploi.

Sécurité: respecter les consignes de sécurité du produit.

Plus d'informations sur cette colle sur la page: <http://mcnetteurope.com>

Plus d'informations sur la série nortik PackRaft sur [www.faltboot.de](http://www.faltboot.de)

Nous accueillons volontiers vos critiques, compliments ou toute autre remarque concernant votre PackRaft: [kontakt@faltboot.com](mailto:kontakt@faltboot.com)



Pour plus d'informations sur votre produit ou d'autres produits, pour trouver des fournisseurs et de la documentation, rendez-vous sur notre page:

# FALTBOOT.DE