



Energie • Confort à Bord • Propulsion

## Eolienne Marine et Terrestre

# ATMB 350



Manuel de Montage et d'utilisation  
avec regulateur Hybride externe

N° de série \_\_\_\_\_

Tension : 12V

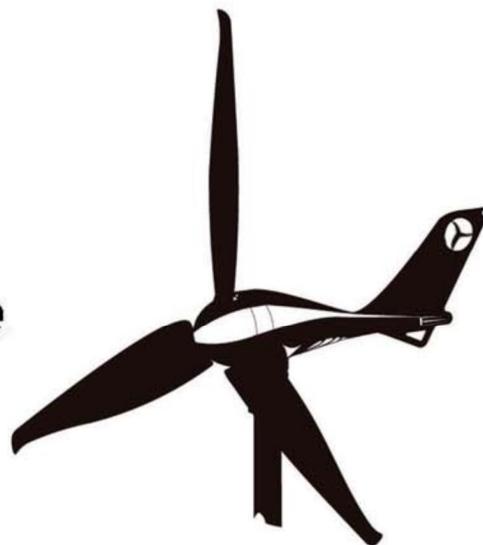
Date \_\_\_\_\_

Tension : 24V



# ATMB 350

## **Eolienne Marine et Terrestre**



### **Sommaire:**

1.	Champs d'application .....	Page 3
2.	Consignes importantes de sécurité .....	Page 4
2.2	Caractéristiques Electriques et mécaniques...	Page 5
3.3.	Contenu du carton.....	Page 6
4.	Vue Eclaté de l'éolienne .....	Page 7
5.	Dimensions et Courbes de performances .....	Page 8
6.0	Installation.....	Page 9
6.2	Emplacement Installation.....	Page 10
6.3	Installation Précautions.....	Page 11
6.4	Installation passage des câbles.....	Page 12
7.	Assemblage de l'éolienne.....	Page 13
8.	Assemblage de l'éolienne.....	Page 14
9.	Schémas de raccordement électrique.....	Page 15
10.	Raccordement du régulateur Hybride.....	Page 16
10.1	Informations / Raccordement régulateur .....	Page 17
10.2	Information s / Réglages régulateur .....	Page 18
10.3	Informations / Réglages régulateur.....	Page 19
10.4	Informations / Réglages régulateur.....	Page 20
10.5	Informations / Réglages régulateur.....	Page 21
11.0	Vérifications avant mise en service.....	Page 22
11.1	Vérifications / Mise en service.....	Page 23
12.0	Recherche de pannes ou d'anomalie.....	Page 24
13.0	Conditions de garantie .....	Page 25
14.0	Bon de garantie à compléter.....	Page 26

## **Cher client**

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la société ATMB Marine et de nous avoir fait confiance. Vous avez opté pour la dernière génération d'éoliennes offrant les meilleurs avantages qui sont les suivants :

- \* sécurité,
- \* efficacité,
- \* Silence de fonctionnement

Vous profitez de notre expérience de plus de vingt ans en la matière dans la commercialisation et la mise au point d'éoliennes performantes pour subvenir aux besoins du bord tout particulièrement pour les voiliers ou les besoins sont sans cesse accrus.

- ◆ Ce manuel s'adresse à l'installateur de l'ATMB 350 qui devra disposer des compétences techniques nécessaires. Si ce n'est pas le cas, il est impératif de faire réaliser l'installation par un spécialiste.

le manuel comprend toutes les informations nécessaires pour l'installation, l'utilisation et l'entretien de votre éolienne. Ce manuel doit être entièrement lu avec attention, conservé auprès du produit et transmis au nouveau propriétaire.

- ◆ Les informations du présent manuel sont réputées exacts, Toutefois nous ne pourrions être tenu pour responsable pour toute erreur ou omission qui pourrait apparaître. Les utilisateurs prennent en compte toute responsabilité et les risques qui s'y attachent.

Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

- ◆ Les Eoliennes doivent être installées selon les normes électriques en vigueur dans le pays concerné et en particulier pour les utilisations terrestres. Consulter un électricien spécialisé pour toute information concernant les installations.
- ◆ Pour le suivi et la garantie, conserver votre facture d'achat et le Numéro de série figurant sur le manuel. Ces éléments vous seront demandés pour toute réclamation concernant notre produit.

**\* Les informations de ce manuel sont données à titre indicatifs. Elles ne sont pas contractuelles. Les caractéristiques peuvent changer sans préavis. Les performances sont données a titre indicatifs et peuvent varier en fonction des périphériques, de l'emplacement choisi, de la force et de la constance du vent.**

## 1. Utilisations

L'éolienne peut être utilisée seule ou combinée avec des panneaux solaires. Cela permet d'obtenir le meilleur rendement.

L'énergie produite par les panneaux pendant la journée et l'énergie produite par le vent pendant 24H pourront être stockées dans les parcs batteries.

Le régulateur de charge hybride fourni permet de contrôler 200 Watts de panneaux solaires.

L'éolienne **ATMB 350** peut également être utilisée en installation fixe ou mobile pour des applications terrestres.

### Exemples :

Stations de mesure en montagne, signalisation routière, dispositifs d'appel d'urgence, éclairage public, éclairage de panneaux publicitaires, stations de pompes, points Wifi. Etc..

Vous pouvez également l'**ATMB 350** avec un convertisseur 230 volts pour la production autonome de courant dans les maisons en site isolé et partout où un accès au réseau électrique n'existe pas.. Pour un besoin d'énergie plus conséquent, Vous pourrez également installer plusieurs éoliennes en parallèle.

Notre Eolienne est légère et Silencieuse., vous pouvez donc l'utiliser sur votre voilier ou près des habitations sans occasionner de nuisances sonores qui gênerait le voisinage.

Le régulateur hybride avec l'éolienne est conçu pour traiter l'éolienne et des panneaux solaires jusqu'à 200 Watts.

L'éolienne est dépourvu d'électronique dans son carter, de ce fait il n'y a pas de réglage ou d'intervention à faire sur le mât.

L'énergie électrique descend au régulateur par le biais de trois câbles. Ce qui permet de diminuer les sections à utiliser.

le régulateurs et pourvu d'un interrupteur d'arrêt manuel pour les travaux de maintenance.

## CONSIGNES IMPORTANTES DE SECURITE

### 2 Sécurité

Les Eoliennes ne sont malheureusement pas sans danger en raison de leurs vitesses de rotation élevée et de la tension électrique produite. Veuillez donc prendre connaissance des consignes de sécurité suivantes.

#### **2.0 Dangers mécaniques**

La rotation du rotor représente un danger considérable. A partir d'une certaine vitesse de vent, il devient même être transparent, ce qui empêche de percevoir le danger visuellement. Les bords des pales sont, en raison de leurs formes aérodynamiques, très acérées si bien que l'on peut se blesser même lorsque le rotor tourne lentement.

**Ne tentez pas d'approcher le rotor lorsqu'il est en rotation**

**Ne jamais tenter de stopper le rotor a la main**

N'installez l'éolienne qu'à un endroit où il est hors de porté des mains et de toute personne.

Sur les voiliers monter l'éolienne en utilisant nos mâts de fixations ou sur des portiques adaptés.

Dans le cas ou une des pales vienne a casser, stopper le fonctionnement par l'interrupteur pour remplacer.

Le mât et sa fixation doivent être correctement dimensionnés pour résister à des coups de vent et à la Pression de vents forts et violents. Faites appel à un spécialiste

qui évaluera les risques et l'installation.

#### **2.1 Dangers électriques**

Une éolienne qui fonctionne en circuit ouvert peut produire une tension alternative très élevée.. Ne raccordez pas d'appareils complémentaires que si vous n'avez pas les connaissances nécessaires. De telles intensités de courant peuvent provoquer des brûlures graves ou un incendie si on ne tiens pas compte de consignes de sécurité.

Attention si vous êtes porteur d'un stimulateur cardiaque etc. .Ne touchez jamais les

extrémités des câbles dénudées ! L'intensité de courant lors de la charge de batteries

peut atteindre plus de 20A en courant continu. Tous les circuits, tous les composants

électriques et leurs raccordements doivent pouvoir supporter au minimum une intensité de 30A. Respectez les dimensions exigées pour le câblage décrit plus loin.

#### **Avertissement:**

Des câbles électriques ayant une section insuffisante peuvent chauffer et provoquer un incendie.

Lors de l'installation il faut veiller à ce que les fils soient protégés de toute détérioration mécanique et éviter toute possibilité de frottement en utilisant des gaines de protection.. Un câble endommagé met en danger votre sécurité.

Par sécurité, il faut installer sur le circuit qui mène à la batterie un disjoncteur, le plus

près possible de la batterie. Il faut absolument éviter un court-circuit sur la ligne d'alimentation de la batterie.

**Avertissement :** Evitez absolument de mettre les batteries en court-circuit. N'installez jamais vos batteries dans un lieu avec des produits inflammables où des étincelles pourraient se produire. Veuillez toujours à ce que l'aération soit toujours suffisante !

L'installation électrique doit être réalisée par des personnes qualifiées.

Avant une tempête l'éolienne doit être stoppée à l'aide de l'interrupteur intégré au régulateur de charge. En cas de menace de forte tempête, il est recommandé d'attacher une pale au mât. Veuillez respecter cette recommandation importante car la force du vent pourrait entraîner le rotor et causer des dommages à l'alternateur.

## **2.2 Précautions lors du montage**

N'utilisez que des mâts adaptés et capables de résister aux forces exercées par l'éolienne et sa poussée. Les travaux sur le mât doivent être autant que possible faits un jour sans vent et sans personne sous le mât.

**La batterie doit être débranchée pendant les différents travaux sur l'installation. Il faut empêcher la rotation du rotor pendant les travaux d'installation en attachant une pale au mât.**

## **3. Caractéristiques techniques**

### **3.0 Eolienne Marinisée**

#### **3.1 Caractéristiques électriques**

Type d'alternateur – Alternateur à aimants permanents Neodymium, courant de sortie triphasé.

Tension nominale 12 VDC ou 24VDC

Puissance nominale 200 Watts à 12.0 m/s

Vitesse de vent nominale 12V: 12,0 m/s 24V: 13,5 m/s

Puissance maximale : 350 Watts 12V et 400W en 24V

Vitesse de vent pour le démarrage 3.0 m/s

Début de charge 3m/s.

Frein automatique électrique au delà de 24 m/s

Protection de surcharge automatique par arrêt électrique.

#### **3.2 Caractéristiques mécaniques**

**Composition du corps en magnalium moulé haute résistance revêtu d'une Peinture époxy.**

Vitesse de vent max acceptable 60 m/s

Diamètre du rotor 1,12m

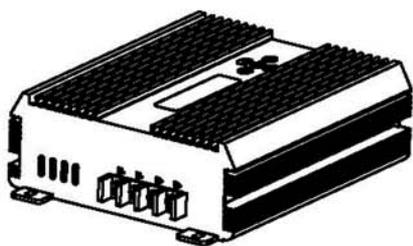
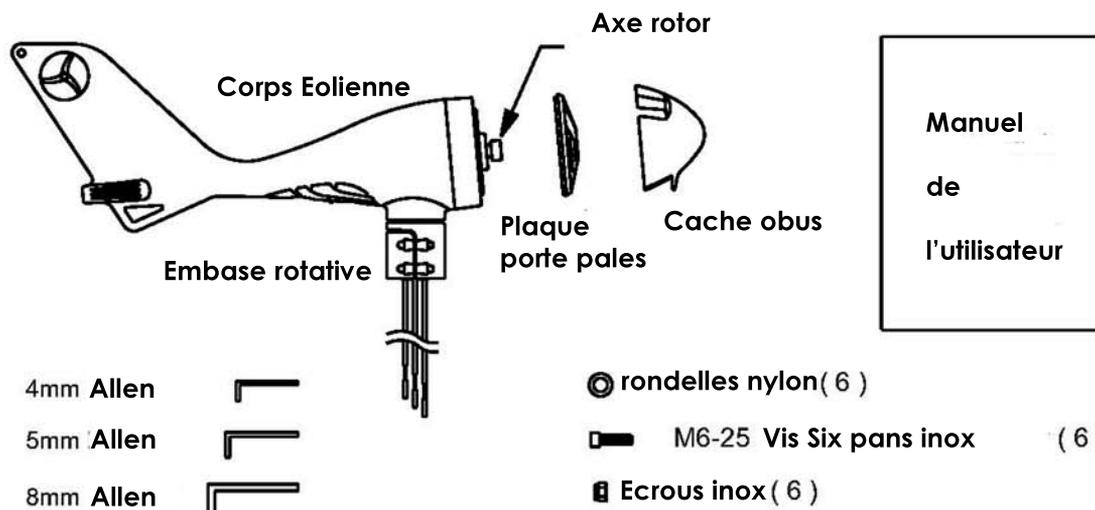
Nombre de pales 3 réalisées en CFRP injection précise 230g

Poids 6,5 kg (poids de l'alternateur)

Dimensions du colis 740x370x220mm (poids du colis 9,5 kg)

Couleur blanc, finition peinture époxy

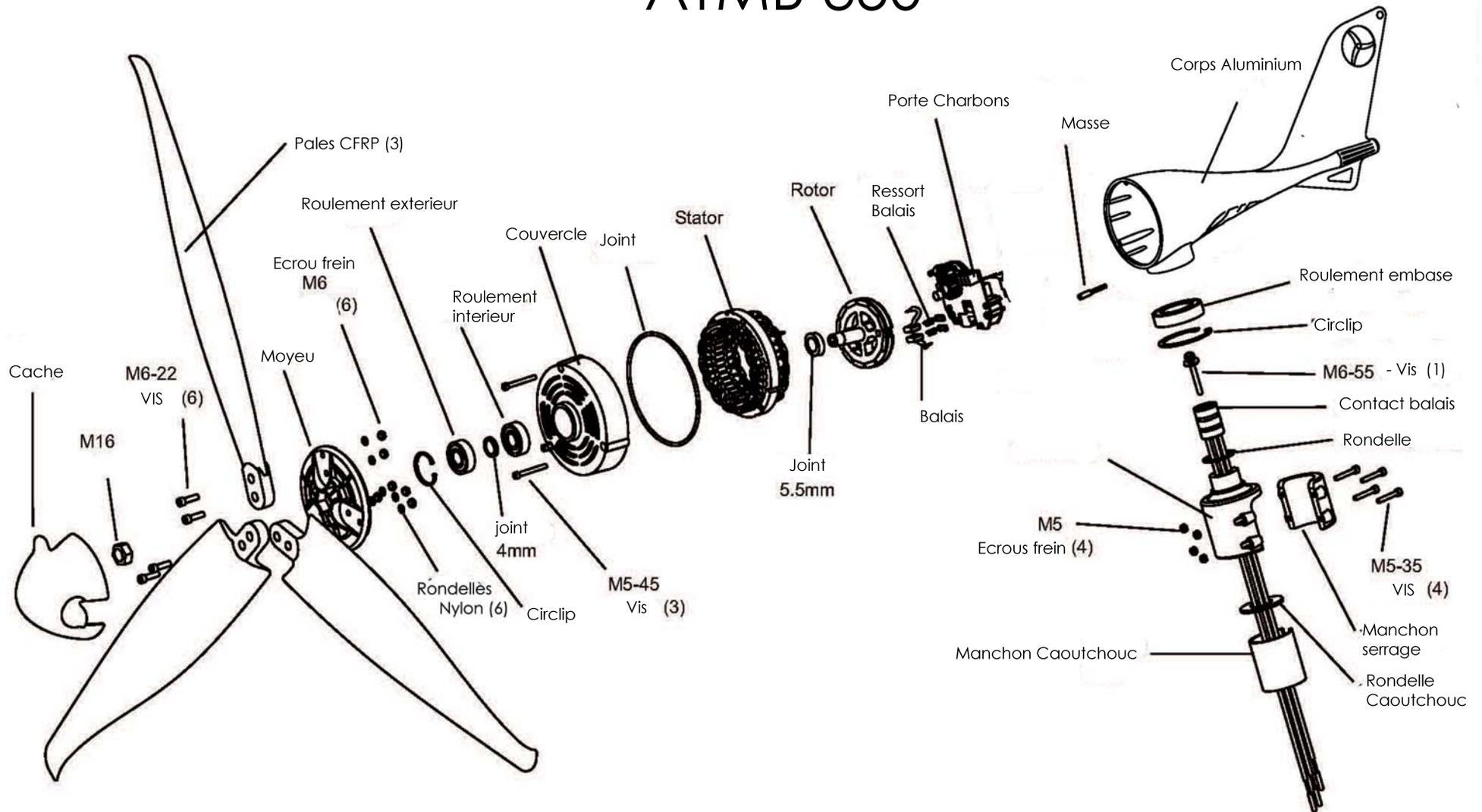
Verifier scrupuleusement le contenu du carton, les éléments ci-dessous doivent être présents avant de débuter le montage :



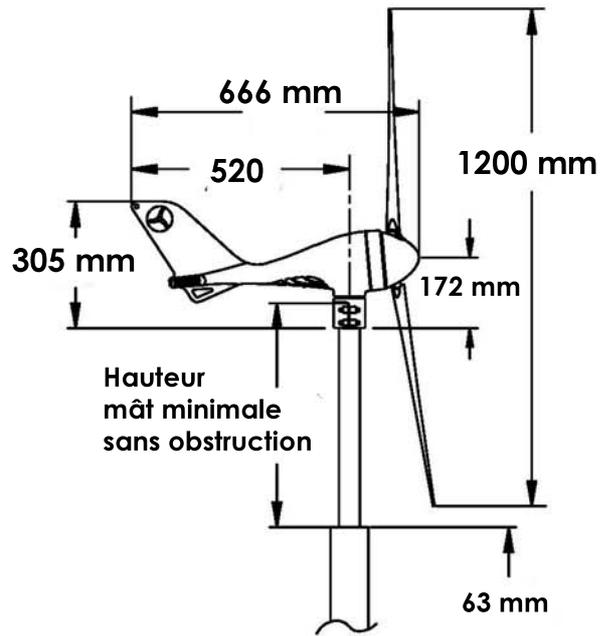
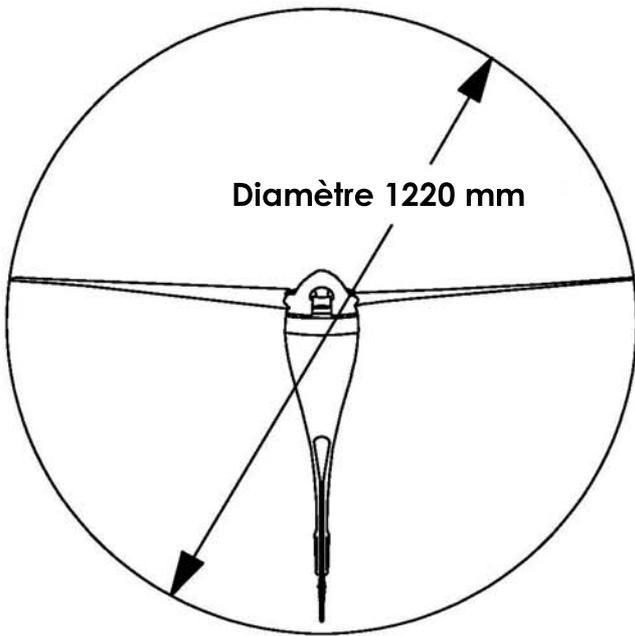
Régulateur Hybride



# ATMB 350

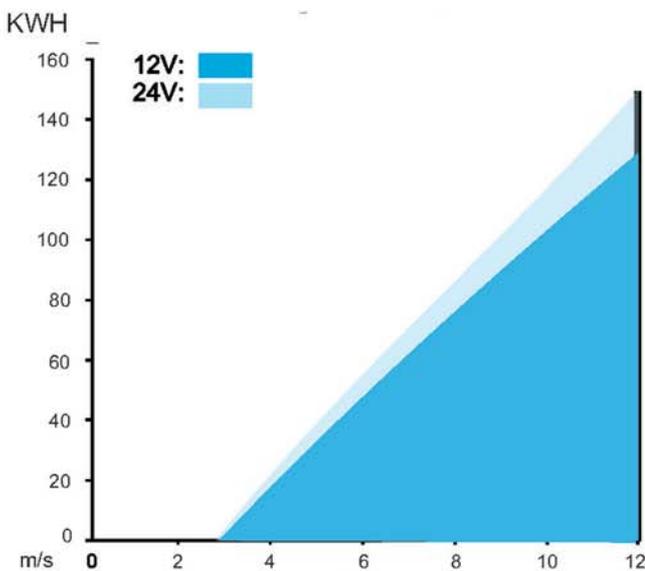


## Dimensions - Courbes indicatives de performances

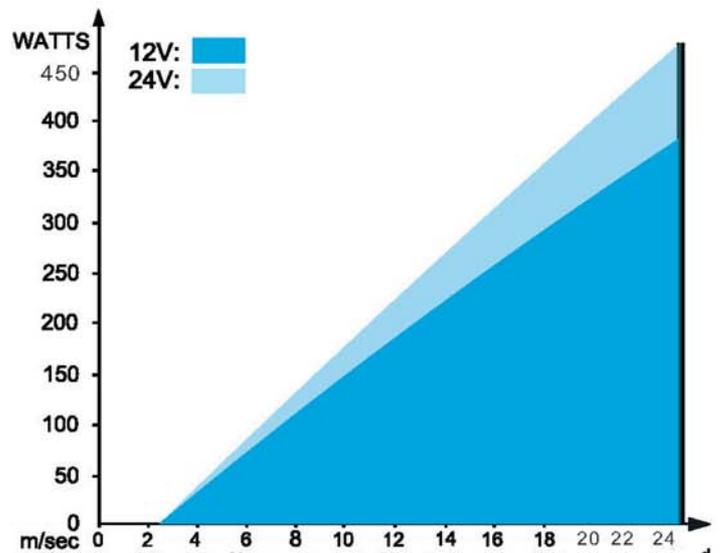


### Courbes indicatives de production \*

Courbes production mensuelle



Courbes de performances \*



\* Mesures indicatives effectués en laboratoire avec batteries déchargées à 50%

## 6.0 Installation

En règle générale plus l'éolienne est placée haut, meilleur sera le rendement.

Cela n'est pas toujours réalisable sauf sur des installations terrestres. Il est très important d'apporter un soin particulier à la fixation et à l'emplacement qui seront un élément primordiale pour le rendement.

L'embase de l'éolienne est conçue pour montage sur un tube male (48mm)  
Extérieur,

**Important : LES CONSIGNES DE SECURITES ET LES NORMES LOCALES DEVRONT ÊTRE SUIVIS AVANT D'INSTALLER**

**NOTA: Les fils qui sortent de l'éolienn e peuvent supporter un poids maximal de 70 Kg ). Il faut prévoir dans le mat u n système d'accroche pour s oulager le poids qui pourrait être exercé si celui-ci sera supérieur.**

### INSTALLATION Suite

#### 6.1 Outils requis

Inter D'arrêt (Fourni)  
Rondelles nylon (Fourni)  
4mm Clé Allen (Fourni)  
5mm Clé Allen (Fourni)  
8mm Clé Allen (Fourni)

#### Câbles (non fournis): (voir section recommandée)

Eolienne jusqu'au régulateur Installation en 12V  
Jusqu'a 11M : 6 mm<sup>2</sup> \*compter aller/retour  
De 12 à 18m : 10 mm<sup>2</sup>  
De 19 à 30m : 16 mm<sup>2</sup>  
De 30 à 45m : 25 mm<sup>2</sup>  
De 45 à 70m : 35 mm<sup>2</sup>

#### Eolienne au régulateur installation en 24V

: Jusqu' 11M : 2.5 mm<sup>2</sup>  
De 12 à 18m : 4 mm<sup>2</sup>  
De 19 à 30m : 6 mm<sup>2</sup>  
De 30 à 45m : 10 mm<sup>2</sup>  
De 45 à 70m : 16 mm<sup>2</sup>

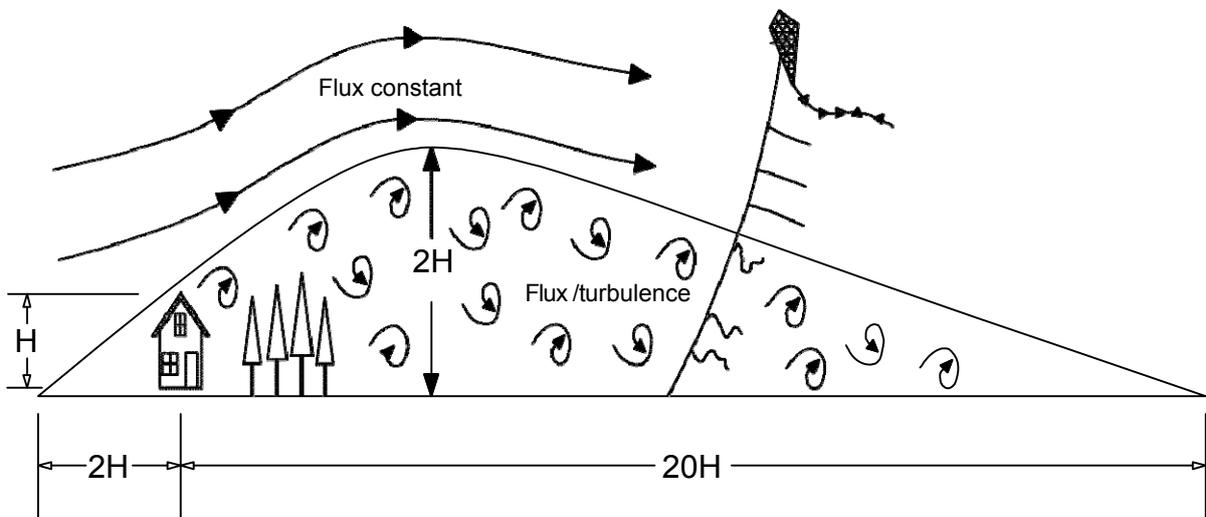
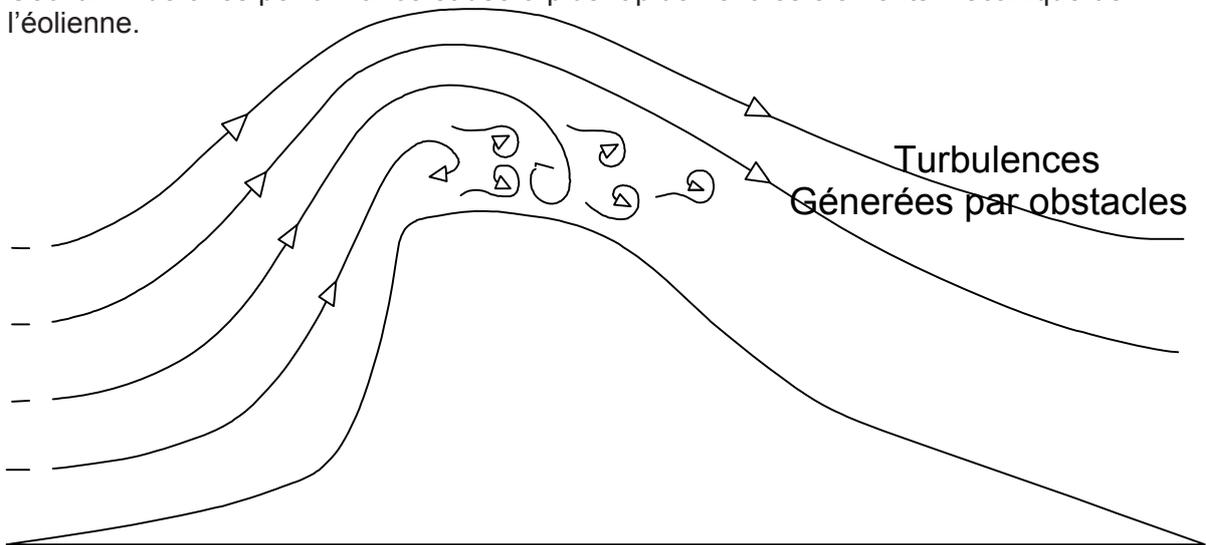
Régulateur aux batteries ( a installer a proximité):  
6 mm<sup>2</sup>.

- Les mesures des longueurs de câble se font '( aller+retour)

## 6.2 Emplacement

To Pour obtenir les meilleures performances, il faut placer l'éolienne dans un endroit dégagé ou elle ne subira pas de turbulences. Si le flux d'air est perturbé, l'éolienne sera moins performante car mal alimentée pour avoir une rotation optimale.

Pour les installations terrestres, les bâtiments proches, Arbres, ect sont des obstacle qui interrompt les flux du vent. et occasionnent de ce fait des turbulences néfastes. Ceci se traduit par le fait que l'éolienne oscillera constamment sur son axe pour chercher le flux d'air Ceci diminuera les performance et usera plus rapidement les éléments mécanique de l'éolienne.



Turbulences générées par des obstacles

Une règle à observer étant de monter l'éolienne deux fois plus haut que l'obstacle ,.

Pour un montage terrestre il est conseillé de monter l'éolienne le plus haut possible et à 150m de l'obstacle le plus proche pouvant générer des turbulences.

À  
À  
À  
À  
À  
À  
À  
À

### 6.3 INSTALLATION

Choisir un jour calme sans vent et se faire aider par une personne disponible.

**NOTA: Les Pales sont tranchantes, faites attention en les manipulant.**

**NOTA: Ne pas installer les pales tant que l'éolienne n'est pas montée.**

#### **IMPERATIF :**

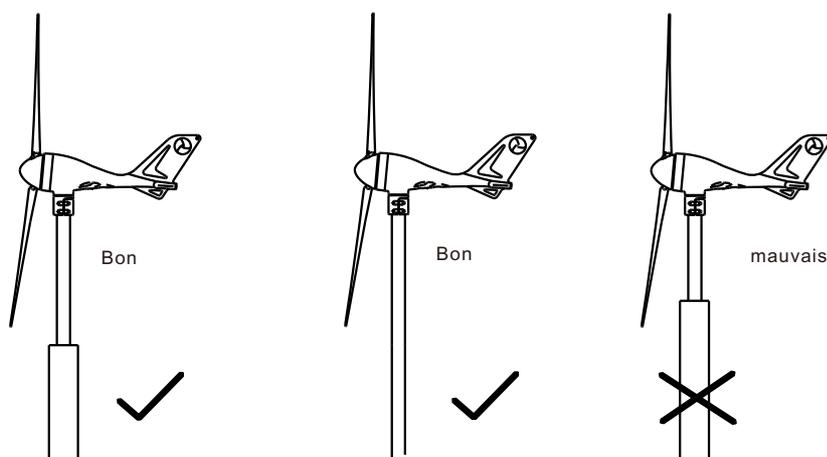
**Les batteries doivent impérativement être débranchées pendant l'installation**

**IMPORTANT : NE PAS INSTALLER L'EOLIENNE DANS UN ENDROIT OU LES PALES POURRAIENT ÊTRE ACCESSIBLES PENDANT L'UTILISATION NORMALE**

**Faites preuve de bon sens et faites attention**

#### **Suivre les indications suivantes pour l'installation de votre éolienne :**

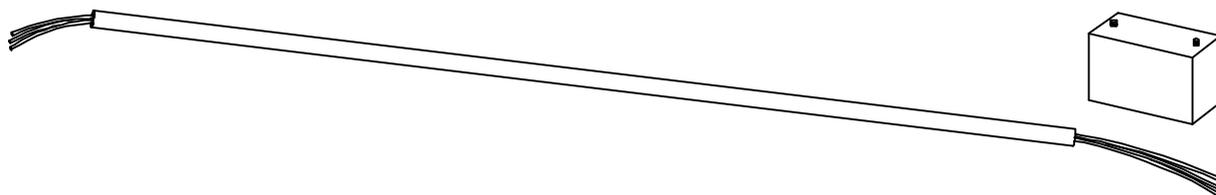
1/ Nous conseillons le montage sur un tube de 48 mm extérieur. Si vous devez utiliser un tube d'un diamètre supérieur, respectez les indications ci-dessous.



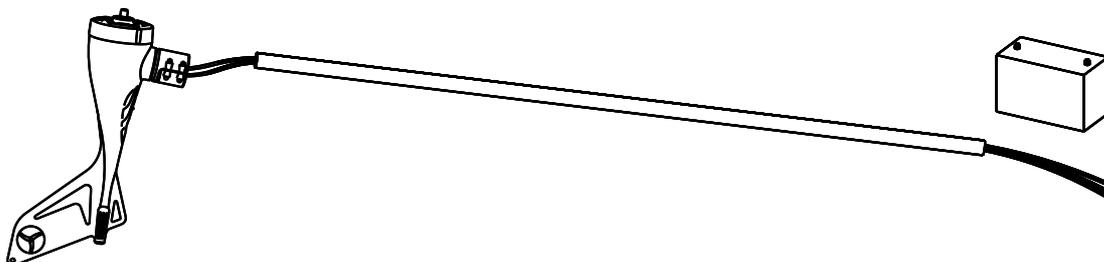
**Danger : Ne pas utiliser des tubes en plastique. Seulement métalliques.**

2/ Assurez vous que la tension du système et la même que celle de l'éolienne.  
Préparer les câbles adaptés et les accessoires nécessaires

3/ Passer les câbles à travers le tubes et les approcher près du parc batteries (**Ne pas Les raccorder au régulateur ni aux batteries**), **Dénuder chaque câble.**

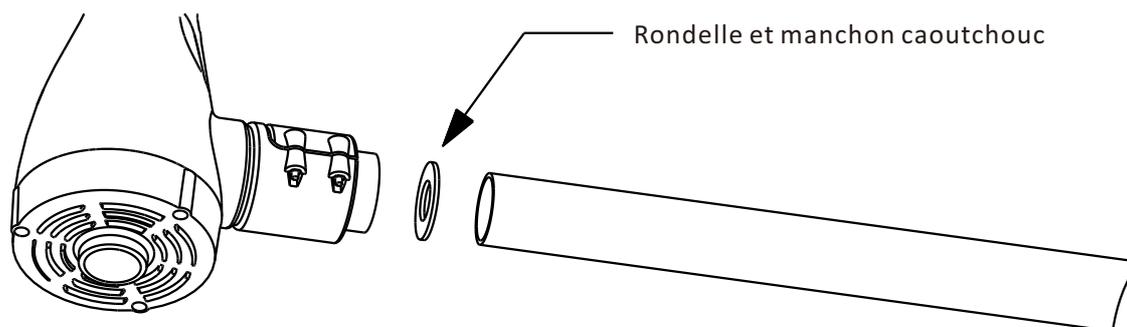


4/ Raccorder les câbles coté éoliennes et isoler chaque connexion avec de la gaine thermo ou un isolant de bonne qualité.

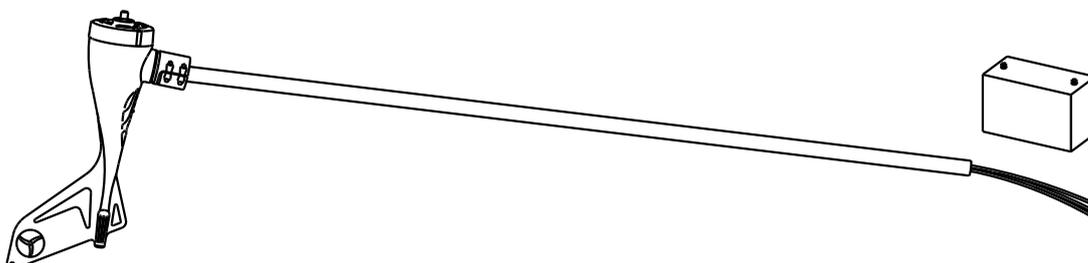


5/ Placer la rondelle en caoutchouc fournie pour l'embase ainsi que le manchon en caoutchouc à mettre autour du mat. (ces pièces sont fournies)

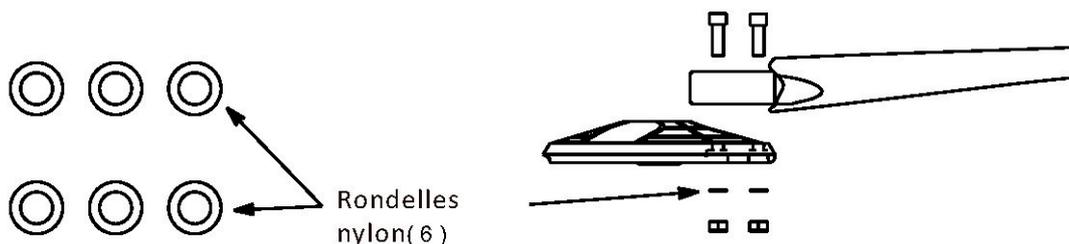
**Ces pièces permettent de réduire la transmission de vibration au mat de fixation.** Serrer les vis du manchon de serrage avec la clé allen de 4 mm fournie le couple de serrage recommandé est (4.0-6.5 Nm ) S'assurer de la bonne fixation de l'ensemble.



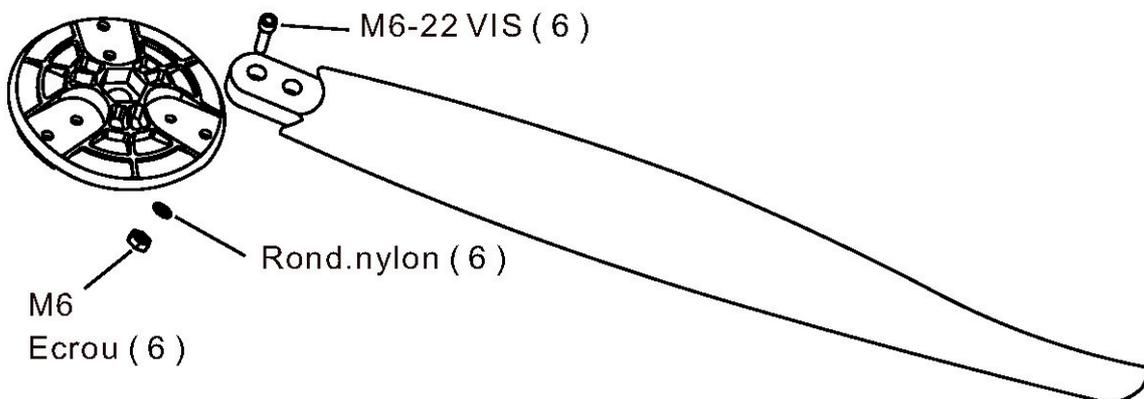
6/ Lorsque le manchon est amené contre le haut du mat, bien s'assurer de ne pincer aucun fils et veiller à ce que les manchons se mettent correctement en place. Laisser de la marge pour les câbles dans le mat pour vous permettre de pouvoir faire un démontage ultérieur.



7/ Nous fournissons 6 rondelles en nylon. Il faut les intercaler entre les vis et les écrous  
 Ces rondelles ont pour but de limiter la corrosion a ce niveau

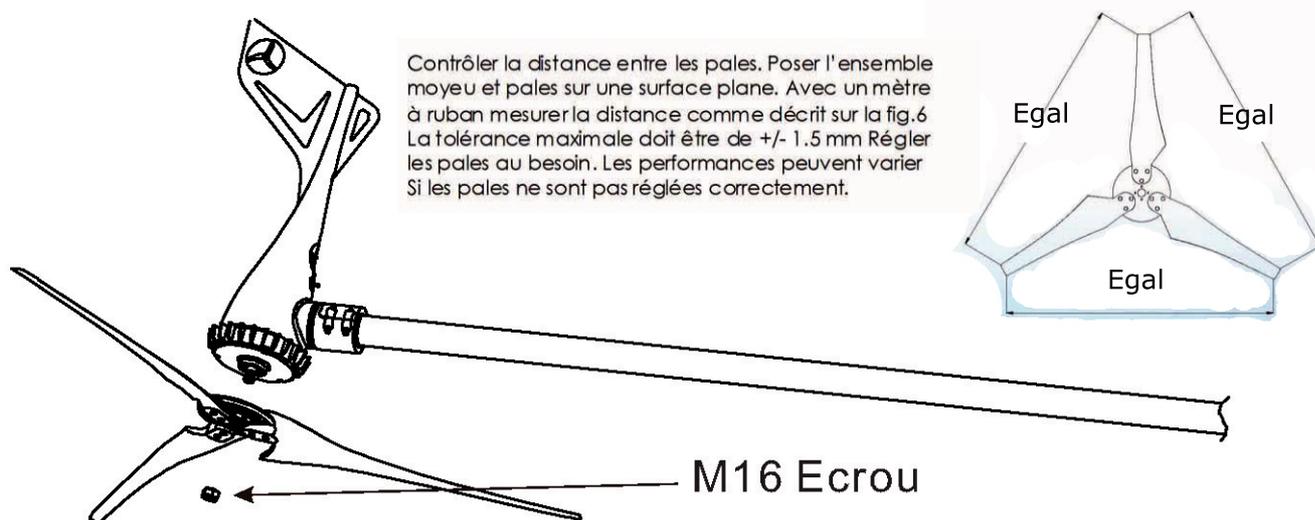


8/ Placer une pale sur le moyeu et insérer une vis M6-20 dans le logement. Mettre en place une rondelle en nylon puis l'écrou freiné M6. Serrer l'ensemble avec la clé allen de 5mm au couple de 10.5 à 13.5 Nm. Répéter l'opération pour les pales suivantes.



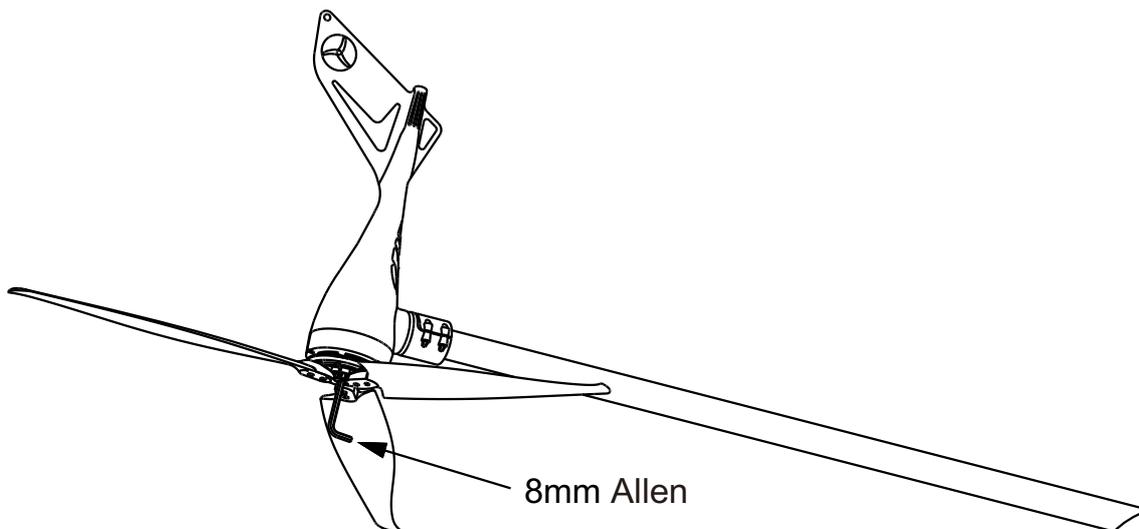
**DANGER :** Un serrage excessif endommagera les pales et l'éolienne

9/ Retirer l'écrou M16 de l'axe et le placer dans le moyeu. Placer le moyeu avec les pales sur l'axe. Et positionner l'écrou sur l'axe.. Ne pas pousser sur l'axe du rotor.



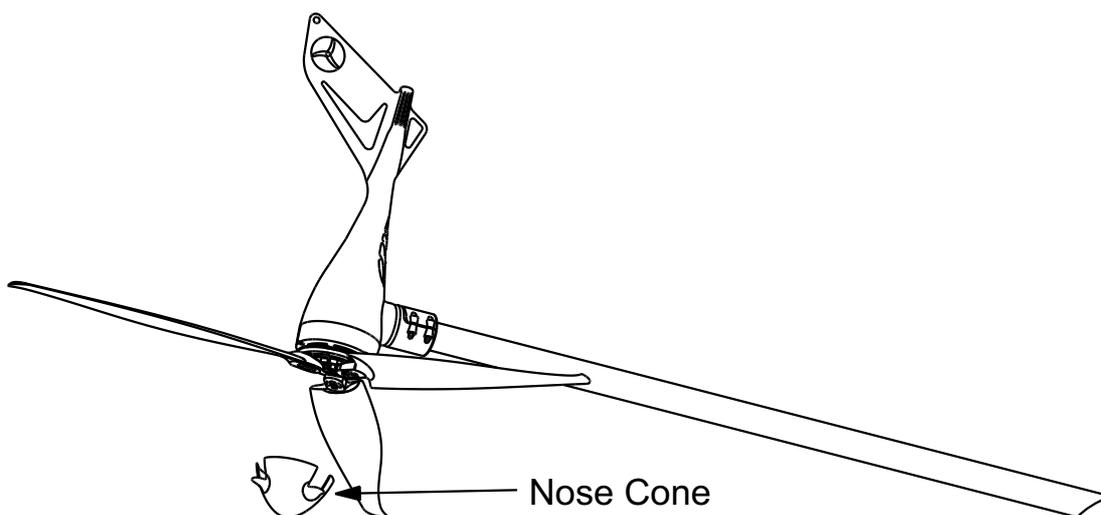
**DANGER :** Ne jamais Appuyer/Forcer sur l'axe en le poussant endommagera le régulateur.

**10/** Insérer la clé Allen de 8mm dans l'axe du rotor et commencer à serrer l'écrou en tournant le moyeu.. Tenir le moyeu avec les pales pour finir de serrer l'écrou M16  
**Attention serrer modérément.** Faire tourner le moyeu avec les pales pour vérifier qu'il tourne facilement sans forcer.



**DANGER : Ne pas serrer excessivement l'écrou M16 ce qui forcera sur les roulements et empêchera la rotation des pales.**

**11/** Place Mettre en place le cache moyeu au centre de celui ci et le clipser en s'assurant que qu'il est bien en place. Ne pas s'inquiéter si ce cache vient a casser, il n'affecte pas les performances de l'éolienne.

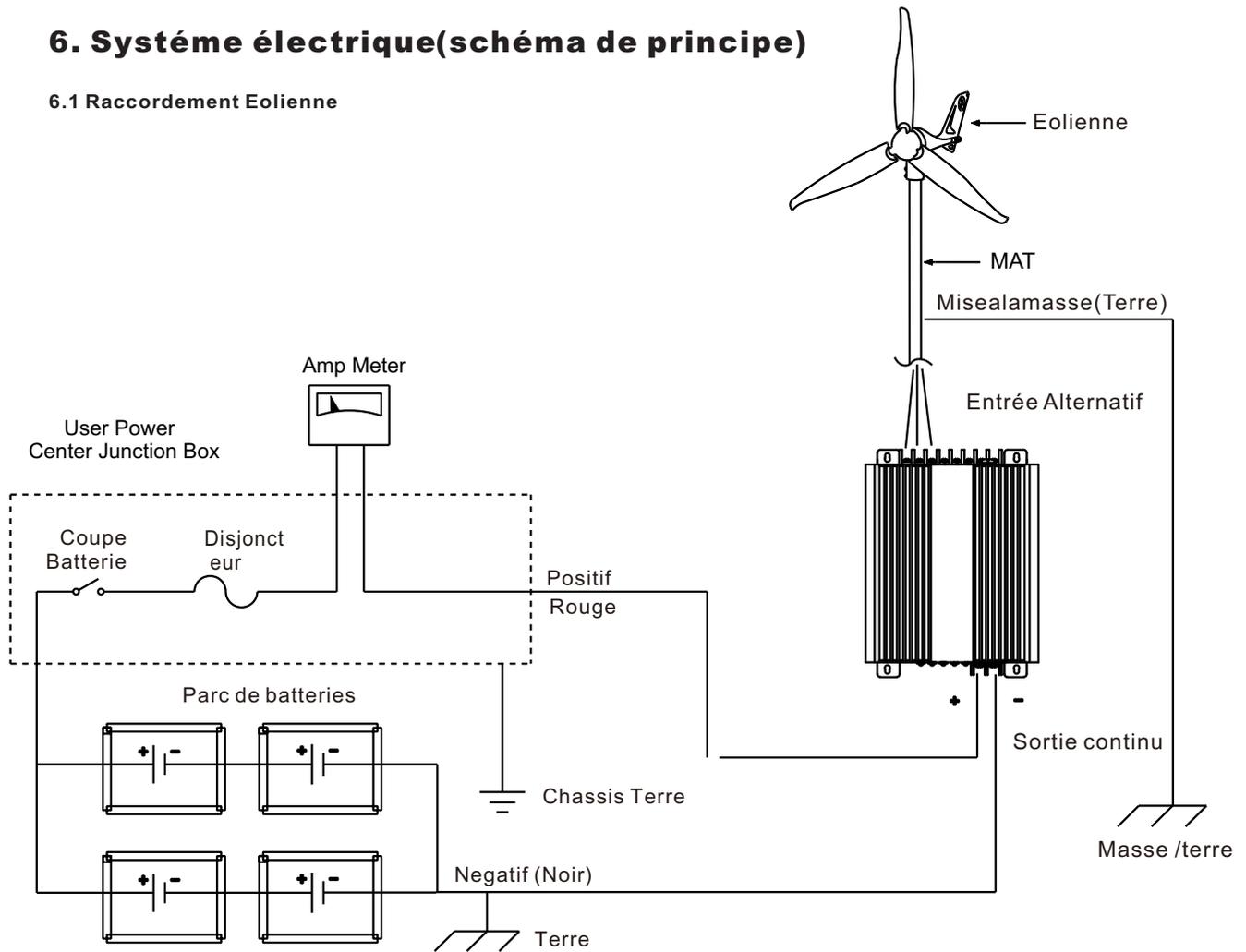


**12/** Amener les câbles près du régulateur et des batteries. Raccorder au régulateur en suivant le schéma dédié. raccorder le disjoncteur, l'ampèremètre ect. .

**ATTENTION : Ne pas raccorder les câbles aux batteries**

## 6. Système électrique (schéma de principe)

### 6.1 Raccordement Eolienne



Lorsque d'autres sources d'énergie injectent du courant en même temps que l'éolienne, le contrôleur détectera une tension élevée et stoppera la charge provenant de l'éolienne. Cela ne causera aucun dommage à l'éolienne. Si toutefois vous souhaitez que l'éolienne charge de manière indépendante, il faut la raccorder à un parc séparé ou interrompre les autres sources de charge.

**IMPORTANT : Ne pas raccorder le fil rouge Positif de l'éolienne au Négatif - de la batterie ou le fils Négatif - de l'éolienne au fils + batterie même pour une seconde. Ceci endommagera le régulateur qui ne sera pas prit sous garantie.**

Si vous avez des doutes sur les polarités tourner le rotor a la main et repérez les polarités. en utilisant un voltmètre. )

**NOTA: Une batterie défectueuse peut générer des tensions élevées et de ce fait stopper l'éolienne. Vérifiez l'état de chaque batterie en consultant les indications de leurs fabricants.**

**NOTA: Ne pas raccorder le régulateur a des répartiteurs de charge.**

# REGULATEUR HYBRIDE ATMB 350

## 1.1 Caractéristiques

### 1.1.0 Ecran LCD et touches de fonctions et réglages

L'afficheur indique et conserve les fonctions suivantes :

- ◆ Tension des batteries et Ampérage
- ◆ Charge effectuée par l'éolienne et conditions des batteries

### 1.1.1 Deux sorties séparées pour deux parcs utilisables

### 1.1.2 Tension de charge sortie réglables de 11v to 17v. pour batteries Plomb/Plomb Calcium- AGM-GEL

### 1.1.3 Equipé de fonctions pour indications et gestion de la charge.

### 1.1.4 Coupure automatique en cas de surcharge de l'éolienne

### 1.1.5 Protection contre la surcharge et la décharge profonde des batteries

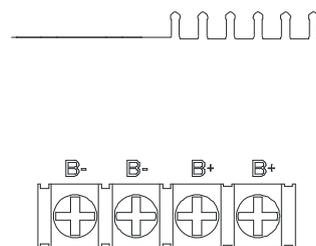
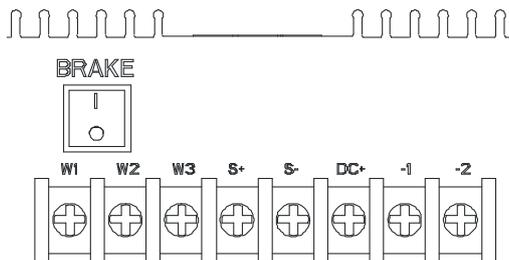
### 1.1.6 Protection contre les décharges avec utilisation panneaux solaires la nuit.

### 1.1.7 Surge preventing capabilities. .

### 1.1.8 Régulateur intégrant des résistances pour absorber l'excédent de courant.

## 2 Informations techniques:

Model	NY-WSC
Tension de sortie (DC)	12V
Puissance max Panneau solaire	≤200W
Puissance max Eolienne	400W
Tension mini batteries	11V
Tension max batterie réglage usine	14.4V
Vitesse maximale de l'éolienne	1345 RPM
Temps frein automatique survitesse Eolienne	30min
Temps frein automatique	3 min
Ampérage de charge max panneaux solaire	15A
Protection thermique sur sorties	15A
Temps protection court circuit	10S
Limite interruption pour tension atteinte avec panneaux solaire	2min
Limite temps arrêt tension max atteinte	2min
Protection	IP20
Temperature de fonctionnement (°C)	-10~40
Niveau au de dessus de la mer (m)	≤1000
Dimensions (mm)	208*140*74
Poids Net	1.4kgs



### 3 Installation / Raccordements :

Les câbles doivent être raccordés aux repères sur le régulateur comme indiqué ci-dessous :

W1、W2、W3: Câbles provenant de l'éolienne 3 phases – pas de polarités

S+: Entrée panneau solaire positif (+)

S-: Entrée Panneau solaire Négatif (-)

B+: Sorties vers batteries positif (+)

B-: Sorties vers batteries Négatif (-)

DC+: Sortie Accessoire (+)

-1 : Sortie Accessoire (-)

**Avertissement : Ne jamais raccorder B+ au négative (-) de la batterie ou B- au positif batteries même pour une seconde. Ceci endommagera le régulateur et annulera la garantie**

#### 3.2 Etapes pour installation

3.2.1 Le régulateur doit être fixé dans un endroit sec et ventilé. Ne pas le placer près de produits inflammable ou explosifs.

3.2.2 Le régulateur doit être fixé correctement sur une paroi verticale.

3.2.3 Avant de connecter les câbles placer l'interrupteur sur le régulateur sur la position "I" (BRAKE / FREIN MANUEL ) ceci évitera tout risque de choc électrique pendant le montage si l'éolienne se mette à tourner

3.2.4 Vérifier le câblage , mettre le switch sur le régulateur sur la position " O " (Automatique)

**Avertissement : Lorsque l'éolienne est en fonctionnement, ne jamais déconnecter la batterie même pour une seconde. Cela endommagera le régulateur et annulera la garantie.**

Note importante : Installation, réparation, intervention sur l'éolienne, s'assurer que le frein est actionné, interrupteur du régulateur sur position " I "

Note: Lorsque la batterie est profondément déchargée la sortie accessoire / éclairage est automatiquement désactivée jusqu'à la prochaine programmation.

#### 3.3 Informations sur l'affichage et réglages

##### 3.3.1 Affichage des informations

Lorsque le régulateur est en fonctionnement, l'afficheur LCD montre différentes vues comme ci-dessous. La signification est décrite dans le tableau plus loin.



Ub=14.2V I= 1.0A  
00:00:00 W-S-L-B

Affichage / Interface A



N=1004 RPM  
I1= 4.9A

Affichage / Interface B

$U_s = 15.1V$   
 $I_s = 6.0A$

### Affichage / Interface C

#### Description des informations affichées Ecran A:

Ecran	Contenu	Description
Ub=	Nombres	Tension Batterie
I=	Nombres	Charge éolienne Amps
00:00:00	Nombres	Temps de charge
W	Allumé	Eolienne Charge normale
W	Eteind	L'éolienne ne charge pas
W	Clignote	Surcharge ou survitesse éolienne
S	Allumé	Solaire charge normale
S	Eteind	L'éolienne ne charge pas
S	Clignote	Solaire courant trop élevé
W-S	clignote ensemble	Surcharge
L	Allumé	Charge de sortie normale
L	Clignote	Surcharge ou court circuit
L	Eteind	Decharge importante
B	Allumé	Tension Batterie normale
B	Clignote	Tension batterie basse

#### Description des informations affichées Ecran B:

Ecran	Contenu	Description
N=	Nombres	Vitesse de rotation
II=	Nombres	courant consommé accessoire dc + et -

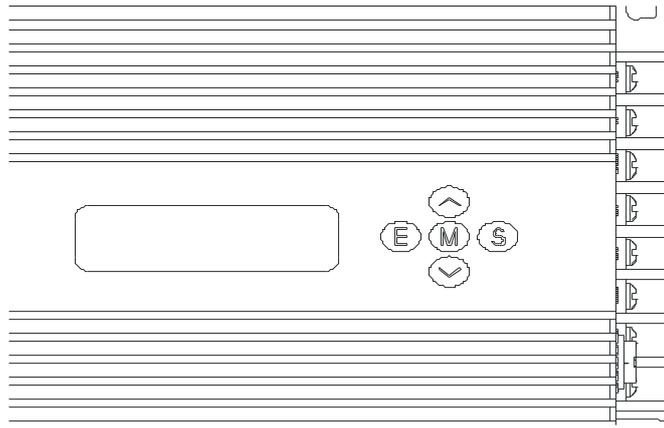
#### Description des informations affichées Ecran C :

Ecran	Contenu	Description
Us=	Nombres	Tension panneau solaire
Is=	Nombres	Courant charge solaire

"

### 3.3.2 Parameter Setting Menu

.



**3.3.2.0** presser sur ‘M’ pour accéder à l’interface de réglage.

**3.3.2.1** Sur l’écran **Interface A** et écran **Interface B**,

- 1) Presser “V” key, pour aller de “Ecran Interface A”, “Ecran Interface B” et “Ecran Interface C” .



- 3) Presser sur “ST” ou (S), pour éliminer ou réinitialiser les surtensions etc..

**3.3.2.2** Une fois sur l’écran presser sur ‘M’ (Model Key), Affichera la vue ci-dessous

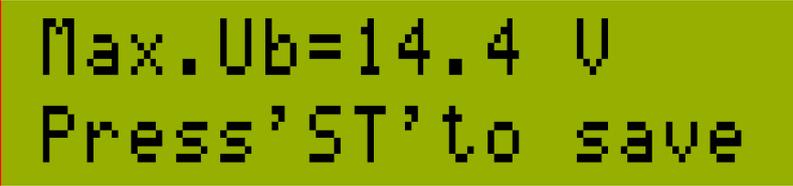


A ce niveau appuyer sur “^” ou “v”, pour paramétrer la sortie accessoire/ éclairage ,Presser “S” pour sauvegarder le réglage souhaité.

Modeles	Fonctionnement Accessoire	Models	Fonctionnement Accessoire
A	Continu ( 24 Heures)	7	Actif 7 Heures le soir
S	Actif en fin de journée	8	Actif 8 Heures le soir
T	Avec controle Temporisation	9	Actif 9 Heures le soir
L	Arrêt permanent ( 24 Hours)	10	Actif 10 Heures le soir
1	Actif 1 Heure le soir	11	Actif 11 Heures le soir
2	Actif 2 Heures le soir	12	Actif 12 Heures le soir
3	Actif 3 Heures le soir	13	Actif 13 Heures le soir
4	Actif 4 Heures le soir	14	Actif 14 Heures le soir
5	Actif 5 Heures le soir	15	Actif 15 Heures le soir
6	Actif 6 Heures le soir		

”  
”

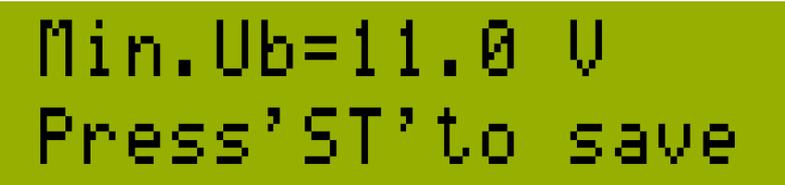
### 3.3.2.4 Presser 'M' pour afficher l'écran suivant



Max.Ub=14.4 V  
Press'ST'to save

A ce stade régler avec “^” ou “v”, pour ajuster la tension de sortie max. de 11~17V, confirmer en appuyant sur « S” pour sauvegarder ( se référer aux prescriptions du fabricant des batteries).

### 3.3.2.5 Presser sur 'M' pour passer à l'écran suivant



Min.Ub=11.0 V  
Press'ST'to save

A ce stade régler avec “^” ou “v”, pour régler la tension de décharge minimale, presser “S” pour sauvegarder.

### 3.3.2.7 Presser M' pour passer à l'écran suivant

1)A、 Lorsque le modèle “A” ou “L”, est sélectionné, l'écran affiche



Error!! NO.1  
Can not change!

B、 Presser ' M ' une nouvelle fois pour passer à l'interface suivante



Error!! NO.2  
Can not change!

2)A. Lorsque le mode choisi est “S” ou “1” .... “15” ,l'afficheur montre



S-night-U= 7.0V  
Press'ST'to save

Sur ce mode presser “^” or “v”, permet de régler la tension panneau solaire au coucher du soleil (utilisé pour accessoire “on” ou “off” régulation), presser “S” Sauvegarder.

B、 Presser 'M' une nouvelle fois, pour passer à l'écran suivant



S-day-U=12.0V  
Press'ST'to save

A ce stade, presser “^” or “v”, pour régler la tension panneau solaire de jour (utilisation avec

mode accessoire “on”/ Marche ou “off” / arrêt régulation), presser “S” pour sauvegarder.



## **VERIFICATIONS AVANT MISE EN SERVICE**

### **MAT et FIXATION** : Option

Contrôlez tous les vissages, les ancrages, la position verticale, la mise à la masse et la protection anti-foudre sont-elles branchées suivant les normes locales ?

### **Installation électrique** :

Contrôler l'état des batteries. Les branchements Les Polarités sont elles respectées.

### **Régulateur de charge:**

Le régulateur de charge est-il bien fixé et branché suivant la polarité correcte ?

Attention: branchez toujours en premier au régulateur le câble d'alimentation de la batterie . L'interrupteur est-il sur ON ? " O "

### **Sécurité:**

Le disjoncteur de 30 Amp. est-il branché entre la batterie et le régulateur de charge ?

### **Lignes électriques**

Tous les câbles/circuits sont-ils branchés conformément aux instructions ?

La polarité des fils a-t-elle été contrôlée à tous les points de branchement ?

La ligne triphasée est-elle branchée entre le générateur et le régulateur de charge ?

Le câble est-il fixé pour le soulager des contrainte, et la boucle de sécurité est-elle Installée?

### **Support en haut du mât :**

Le Manchon et rondelle caoutchouc anti-vibrations sont ils mis correctement ?

### **Pales**

Le montage a-t-il été fait suivant les instructions ? . Vérifier leurs serrages ect...

### **Moyeu de l'hélice**

Le moyeu a-t-il été fixé sur l'arbre du générateur ?

La vis centrale de serrage a-t-elle été serrée à un couple de 30Nm ?

Connexion régulateur de charge ?

Après avoir effectué toutes ces opérations correctement et avoir tout contrôlé, vous pouvez démarrer. .

### **Démarrage et arrêt**

Mettre l'interrupteur joint et celui du régulateur sur ON. Avec des branchements plus et minus corrects au niveau de la batterie, le générateur éolien devrait commencer à charger, s'il y a suffisamment de vent. Vous pouvez le lire sur l'écran LCD du régulateur de charge et en avoir confirmation grâce au témoin « charge » qui s'allume.

### **Indicateurs de charge**

des LEDs vertes située sur le régulateur vous indique quand la charge commence.

Cela dépend du niveau de charge de votre batterie et débute normalement à 12,5V.

Votre **ATMB ' ) 0** a été construite pour fonctionner pendant des années sans nécessiter d'entretien. Des vérifications simples et régulières sont cependant indispensables pour garantir un fonctionnement nécessaire.

Avant de procéder à toute vérification, vérifiez que pendant tout le travail sur l'installation, le rotor a d'abord été arrêté et que la batterie a été débranchée du système. L'inter d'arrêt sur " I "

## **Les contrôles suivants sont à faire régulièrement tous les ans:**

### **Pales rotatives**

Vérifiez que les pales rotatives n'ont pas été endommagées (bords ébréchés surfaces abîmées, fissures). Si vous constatez des dommages, le générateur ne doit pas être remis en marche. Dès le lendemain de la mise en marche, vérifiez le serrage des boulons de fixation, procédez de même après trois mois. Vous pourrez ensuite espacer les vérifications.

### **Connexions vissées**

Contrôlez toutes les connexions vissées accessibles de l'extérieur, vérifiez qu'elles sont correctement fixées et éventuellement qu'elles ont un couple de serrage correct. Il est particulièrement important de vérifier les boulons des pales, l'écrou central du moyeu et la fixation du mât (voir la notice de montage et schémas

### **Roulements, étanchéités**

Les roulements de l'arbre du générateur et le roulement d'orientation au vent doivent être traités comme des roulements à billes à lubrification permanente. Veuillez vérifier s'ils tournent librement, s'il y a suffisamment de jeu, s'ils sont étanches. Les roulements détériorés doivent être changés par vos soins ou par un service compétent.

### **Protection contre la corrosion**

Tous les boîtiers sont en alliage d'aluminium résistant à l'air salin et la corrosion .

### **Montage du mât**

Arrêtez en premier le générateur pour que tous les circuits soient hors tension.

Contrôlez toutes les connexions et leur corrosion éventuelle. Éliminez celle-ci s'il y a lieu et traitez la avec un spray de contact. Les connexions de la batterie doivent être tout particulièrement vérifiées. Elles doivent être nettoyées et traitées avec de la graisse spéciale. La batterie doit être vérifiée et entretenue selon les directives du constructeur. Si vous utilisez plusieurs batteries, vérifiez les différentiels de capacité (risque d'autodécharge). Ne branchez que des batteries de capacité (Ah) et d'état d'usure équivalents.

### **Travaux d'entretien**

L' ATMB 350 n'a pas besoin d'entretien. Il a été conçu pour un fonctionnement sans risque de panne durant des années.

### **Recherche de panne**

La liste suivante vous permettra de régler la plupart des problèmes susceptibles de survenir.

### **L'éolienne ne tourne pas :**

<b>Cause probable</b>	<b>Vérification</b>	<b>Solution</b>
Pas assez de vent	Mesurer la vitesse du vent au niveau de l'éolienne	Attendre qu'il y ait plus de vent de démarrage 3.0m/s
Interrupteur sur stop		Mettre sur (O )
Rotation difficile	Tourner à la main	Câble de connexion Générateur – Régulateur de charge endommagé, Court-circuit des 3 câbles Court-circuit dans le stator Contacter le SAV

**L'éolienne ne produit pas d'énergie:**

<b>Cause probable</b>	<b>Vérification</b>	<b>Solution</b>
Pas assez de vent	Mesurer à l'anémomètre	Attendre plus de vent Début de charge dépendant du niveau de charge de la batterie
Connexion électrique interrompue	Vérifier les circuits des câbles et des appareils	Câblage ou appareils défectueux à remplacer
Problème de fusible	Vérifier les fusibles	Remplacer les fusibles ou, dans le cas d'une sécurité automatique, attendre le refroidissement
Les charbons ne sont pas en contact	Vérifier les charbons et les ressorts dans le boîtier	Remplacer les charbons Remettre les ressorts en état

**La batterie ne charge pas complètement:**

<b>Cause probable</b>	<b>Vérification</b>	<b>Solution</b>
Batterie défectueuse	Vérifier la charge de la batterie et contrôler chaque batterie au pèse acide	Remplacer la batterie, ajouter de l'eau distillée (sauf batteries gel ou AGM)
Fusible endommagé	Vérifier le circuit	Remplacer le fusible défectueux, trouver la cause
Régulateur de charge mal connecté	Vérifier la conformité au schéma de branchement	Brancher correctement Le régulateur/l'interrupteur d'arrêt est sur stop Mettre l'interrupteur d'arrêt sur – ON –
Générateur en panne , court-circuit dans le câblage	Respecter les consignes du mode d'emploi Vérifier la tension AC à l'entrée du régulateur de charge	Vérifier et rechercher un court circuit éventuel sur les trois câbles après les avoir déconnectés du régulateur de charge
Régulateur de charge défectueux, inversion des pôles sur la batterie	Vérifier la conformité aux instructions des branchements et réglages	Réparation, service client, remplacement

# Conditions de Garantie

ATMB Marine et le fabricant garantissent l'absence de défaut (matériaux et fabrication) sur tous les appareils distribués par leurs soins. Cette garantie s'applique à partir de la date d'achat Pour une durée de 3 Ans pour l'éolienne ATMB 350 et de 1 An pour le régulateur de charge.

Les conditions de garantie sont régis par nos conditions de vente consultable Sur notre tarif et le site internet. Le client déclare avoir prit connaissance et accepté les conditions.

Si, durant cette période, des défauts imputables à des vices de fabrication ou à l'emploi de matériaux défectueux devaient apparaître sur un appareil, ATMB Marine garantit la réparation ou le remplacement de l'appareil ou des pièces défectueuses selon les conditions ci-dessous, sans facturation de la main d'œuvre ni des pièces remplacée.

L'appareil doit être retourné a notre adresse en port payé. La réparation se fait exclusivement dans nos ateliers. Notre responsabilité se limite uniquement à la remise en état ou au remplacement du produit sans qu'aucun autre frais Ne puisse nous être réclamé.

Cette garantie n'entrera en vigueur que si le bon de garantie a été rempli et retourné dans les huit jours suivant l'achat. Accompagné de la facture d'achat.

## **La garantie ne couvre pas ce qui suit :**

les contrôles réguliers, l'entretien, le cas échéant la réparation ou le remplacement de pièces nécessaires par l'usure normale.

les frais de transport et d'acheminement ainsi que les risques et dégâts qui sont de la responsabilité du transporteur.

les dommages dus à une utilisation abusive ou erronée de l'appareil, en particulier l'installation sur un mât non adapté En cas de dommage, seul l'acheteur reste responsable et la garantie non applicable. En particulier pour les dommages corporels ou matériel consécutif qui pourraient se produire par une rupture des pales, une installation défectueuse ou mal réalisée.

Les dommages dus à un cas de force majeure ou relevant de causes pour lesquelles ATMB Marine ne pourrait être tenue pour responsable, en particulier foudre, inondation, surcharge de neige, incendie, Tempête, etc....

Si, dans le cadre de la garantie, un objet de la livraison doit être démonté puis remonté après réparation ou remplacement, les frais de démontage et de remontage ne sont pas pris en charge . Seul ATMB Marine à pour seule autorité de décider si la réparation ou une nouvelle livraison s'avère nécessaire. Dans le cas où ni réparation ni nouvelle livraison ne sont possibles,

Par ailleurs, ATMB Marine et ses distributeurs déclinent pour cet appareil toute responsabilité en cas de dommages directs ou indirects résultant d'une quelconque garantie explicite ou d'une garantie «pratiquée» laissant place à d'éventuelles interprétations.

## Garantie 3 ANS

### Proprietaire:

Nom :
Société :
Adresse:
Ville: Code postal:
Pays: Tél :
Email:

### Distributeur :

Distributeur:
Société :
Adresse:
Ville : Code Postal :
PAYS Téléphone :
Email:

### Information sur l'utilisation :

What is the application?				
INJECTION RESEAU <input type="checkbox"/>	VOILIER <input type="checkbox"/>	Telecommunications <input type="checkbox"/>	TERRESTRE <input type="checkbox"/>	AUTRE <input type="checkbox"/>
SITE ISOLE <input type="checkbox"/>	Monitoring <input type="checkbox"/>	POMPAGE <input type="checkbox"/>	PASSION <input type="checkbox"/>	

### Autres informations:

Model: \_\_\_\_\_ Voltage: 12V  24V  36V  48V  Type: Terre  MARINE

Hauteur du mat : \_\_\_\_\_ Vitesse moyenne du vent par mois : \_\_\_\_\_

Pour quelles application avez-vous retenu ce produit :			
Performance <input type="checkbox"/>	Recommandation <input type="checkbox"/>	Garantie <input type="checkbox"/>	Prix <input type="checkbox"/>
Caractéristiques <input type="checkbox"/>	Taille <input type="checkbox"/>	Styling / Appearance <input type="checkbox"/>	Autre <input type="checkbox"/>

### N° de série :

Remarques: Contrôleur de temps Garantie 1 an
----------------------------------------------

**3 EARS  
WARRANTY**

Envoyer par poste ou par email avec la facture d'achat du distributeur.



***Le plaisir de Naviguer***

***ATMB Marine- 8, Bis rue de la Source- 92 000 NANTERRE - France  
Tél : + 33 (0) 141 187 518 -Fax : + 33 (0) 141 187 573  
mail:atmbmarine@atmbmarine.com - Site: www.atmbmarine.com***